octopussy 1402 classic







DESCRIZIONE DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE

Piattaforma elevabile installata su carro cingolato semovente, ideata per l'accesso ed il lavoro aereo ove non sia possibile l'utilizzo di un una macchina del tipo autocarrata, ovvero terreni accidentati, sabbiosi, in aree con accessi non agevoli e di dimensioni ridotte (chiese, musei, teatri, ecc.), e zone con bassa portata specifica concentrata (tipo solai di autorimesse, o scantinati).

TELAIO DI BASE
Struttura in lamiera d'acciaio. Carro cingolato con battistrada in gomma a larga base d'appoggio, azionato idraulicamente. I cingoli, a trazione idraulica indipendente e dotati di freni negativi di sicurezza, sono idonei al superamento di pendenze sino al 20% nel senso di marcia.
I cingoli sono installati su una struttura di base allargabile idraulicamente attivabile dalla console di comando che consentono durante le fasi di traslazione nonché di carico e scarico di allargare la base di appoggio conferendo massima stabilità trasversale alla macchina

STABILIZZAZIONE
La stabilizzazione e' realizzata con 4 appoggi azionati a mezzo di pistoni idraulici. Sulla parte inferiore dello stabilizzatore vi e' fulcrata la piastra d'appoggio al suolo, la quale può snodare in tutte le direzioni al fine di adattarsi perfettamente al terreno. La messa a riposo degli stabilizzatori avviene completamente in sagoma.

TORRETTA PORTABRACCI
Realizzata in lamiera d'acciaio ad alta resistenza ruota su boccole in materiale antifrizione. Azionata da un gruppo idraulico accoppiato ad una corona fissata alla torretta.

BRACCIO OPERATORE
In esecuzione telescopica a sfilamento oleodinamico con Jib brandeggiabile in punta. Lo scorrimento e' assicurato da pattini in materiale plastico a basso coefficiente d'attrito. Il braccio ha un campo di lavoro da - 0° a + 75° rispetto l'orizzontale ed e' articolato in modo da consentire il superamento di ostacoli in quota. Sulla sommità del braccio è incernierato un jib brandeggiante idraulicamente.. La torre articolata a

OIL&STEEL SPA
Via Verdi 22
41018 San Cesario Sul Panaro
Modena - Italy

Soggetta a direzione e coordinamento
di PM Group spa società a socio unico
Registro imprese di Modena R.E.A. n. 282202
Tel. +39 059 936811 Fax +39 059 936413

CAP. SOC. i.v. 362.400,00 €
C.F./P.IVA 02313650364
www.oilsteel.com – info@oilsteel.com

doppio pantografo e' azionata da cilindri oleodinamici indipendenti i quali permettono il lavoro in quota del braccio telescopico.

CESTELLO PORTAOPERATORI
Costruito interamente in alluminio e, per un agevole accesso agli operatori, è dotato di una apertura frontale di generose dimensioni, protetta da una sbarra con chiusura a gravita'. Il cestello è dotato di sgancio rapido che permette di ottenere il minimo ingombro nella fase di trasferimento dell'attrezzatura. La struttura di sostegno del cestello è a sua volta dotata di un'ulteriore sistema di riduzione della lunghezza della macchina che avviene mediante lo sblocco di nr. 4 viti e del ribaltamento della struttura di sostegno dello stesso. Il cestello portaoperatore è comunque dotato di una scaletta di accesso che facilita l'accesso al cestello stesso anche a macchina stabilizzata garantendo quote di accessibilità come richiesto da norma

LIVELLAMENTO CESTELLO
Realizzato con un sistema a pantografo idraulico avente la possibilità di rifasamento della condizione di orizzontale.

COMANDI
Traslazione stabilizzazione: I comandi relativi a tali manovre sono attivabili in modalità elettroidraulica tramite una pulsantiera dotata di cavo a spirale con una lunghezza massima fino a 8 mt ubicata sul cestello portaoperatore. Tale pulsantiera durante le fasi di stabilizzazione e traslazione viene rimossa dalla sl sede e utilizzate da terra grazie al cavo di cui sopra.
Comandi parte aerea: Idraulici, realizzati in duplice postazione: sul cesto e sulla torretta.Tutte le postazioni di comando sono dotate di: avviamento e spegnimento motore termico, avviamento e spegnimento motore elettrico se installato, pulsante di emergenza. I distributori di comando del braccio di lavoro sono a leve sensibilizzate proporzionali. La manovra di correzione livellamento manuale cesto, si effettua dal distributore a bordo cesto.

DISPOSITIVI DI SICUREZZA STANDARD

- Agganci per cinture di sicurezza
- Attacchi di fissaggio sul telaio della macchina durante il trasporto
- Dispositivo sulla rotazione autobloccante
- Interblocco braccio / traslazione
- Pompa manuale per la discesa di emergenza
- Protezioni termiche sull'impianto elettrico
- Struttura roll-bar perimetrale a tutto il carro di base, al motore a scoppio e al motore elettrico se presente che completato da una copertura laterale e superiore in lamiera d'acciaio ne garantisce l'invulnerabilità a danneggiamenti provocati dalla caduta di oggetti dall'alto o a urti durante le movimentazioni
- Suoneria intermittente allarme traslazione
- Valvola di max. sul circuito oleodinamico
- Valvole di blocco su tutti i cilindri









OIL&STEEL SPA
Via Verdi 22
41018 San Cesario Sul Panaro
Modena - Italy

Soggetta a direzione e coordinamento
di PM Group spa società a socio unico
Registro imprese di Modena R.E.A. n. 282202
Tel. +39 059 936811 Fax +39 059 936413

CAP. SOC. i.v. 362.400,00 €
C.F./P.IVA 02313650364
www.oilsteel.com – info@oilsteel.com

ACCESSORI MONTATI DI SERIE

- Cestello asportabile- riduzione dell'ingombro frontale fino a 78 cm rimuovendo meccanicamente il cestello porta operatore
- Cinture di sicurezza nr 02
- Contaore di funzionamento macchina
- Presa elettrica 220 v c..a monofase sul cestello con interruttori differenziali
- Segnalatore acustico di traslazione
- Segnalatori di posizione luminosi installati sui bracci porta stabilizzatori stabilizzazione avvenuta
- Supporto cesto ribaltabile per un'ulteriore riduzione della lunghezza della macchina

CARATTERISTICHE E PRESTAZIONI

Escursione angolare braccio telescopico	Da 0° a +75°
Articolazioni del braccio	n° 2 + telescopico
Velocità max di traslazione	1,2km/h
Cingoli in gomma allargabile	180x34x72
Trazione	Idraulica
Pendenza max superabile	20%
Lunghezza chiusa	3520 mm
Larghezza (senza il cestello) max	780 mm
Altezza max	1950 mm
Altezza max. di lavoro	m 14,00/2 operatori
Sbraccio max. di lavoro	m 6,5/2 operatori
Portata massima	Kg 200/2 operatori
Nr. operatori max	nr. 02
Dimensioni del cestello in alluminio asportabile	1400 x 700 xh 1100 mm
Comandi in esecuzione	Idraulica
Rotazione torretta	300°
Motore a scoppio	Honda monocilindrico
Peso in ordine di marcia	Kg. 1900

OIL&STEEL SPA
Via Verdi 22
41018 San Cesario Sul Panaro
Modena - Italy

Soggetta a direzione e coordinamento
di PM Group spa società a socio unico
Registro imprese di Modena R.E.A. n. 282202
Tel. +39 059 936811 Fax +39 059 936413

CAP. SOC. i.v. 362.400,00 €
C.F./P.IVA 02313650364
www.oilsteel.com – info@oilsteel.com

octopussy 1402 classic

OPTIONAL DISPONIBILI A RICHIESTA

- Coppia nastri bianchi antitraccia per uso interno
- Ceratura macchina per trasporto via mare
- Elettropompa ausiliaria monofase 220V C.A.-2,2kw comprendente quadro elettrico di comando e caricabatteria alimentati da rete esterna comprensiva di presa 220V monofase
- Elettropompa ausiliaria monofase 110V C.A.-2,2kw comprendente quadro elettrico di comando e caricabatteria alimentati da rete esterna comprensiva di presa 110V monofase
- Faro di illuminazione 60w sul cestello alimentato dalle batterie in dotazione (disponibile solo con optional presa elettrica) comprensiva di presa 12V
- Inclinometro con allarme acustico al superamento dell'inclinazione ammessa
- Supplemento Motore Honda benzina 15 cv
- Supplemento Motore Lombardini diesel
- Piastre maggiorate in nylatron d. 300
- Presa elettrica 12 v cc sul cestello
- Radiocomando wireless per comandi di traslazione, stabilizzazione ed apertura cingoli
- Radiocomando wireless con stabilizzazione automatica
- Stabilizzazione automatica con filocomando
- Scritte adesive sul braccio
- Verniciatura diversa dallo standard (bianco RAL 9016)





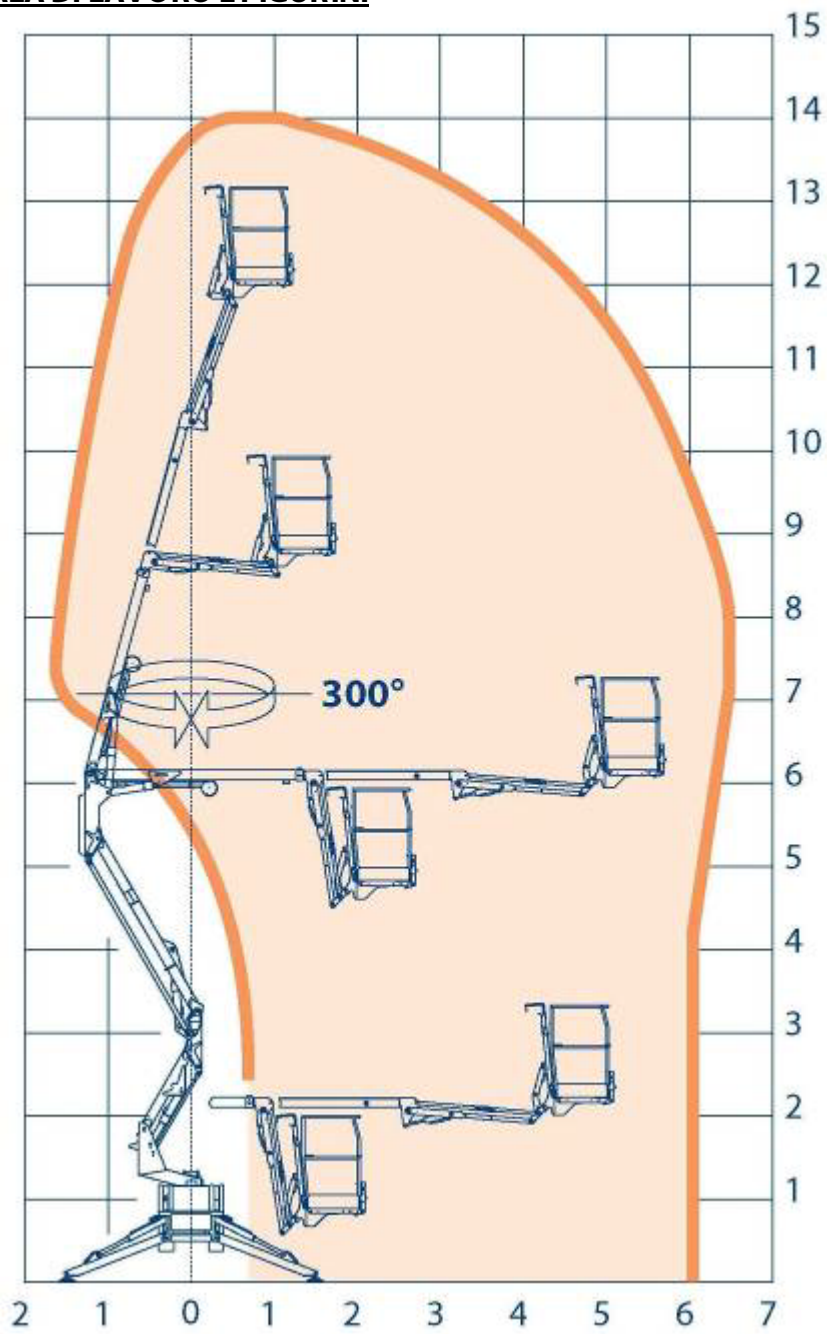




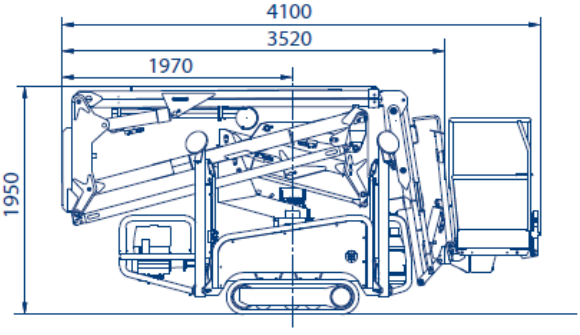


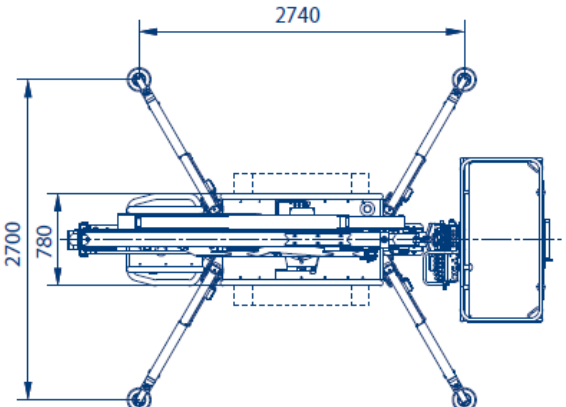
octopussy 1402 classic

AREA DI LAVORO E FIGURINI









400,00 €
50364
– info@oilsteel.com